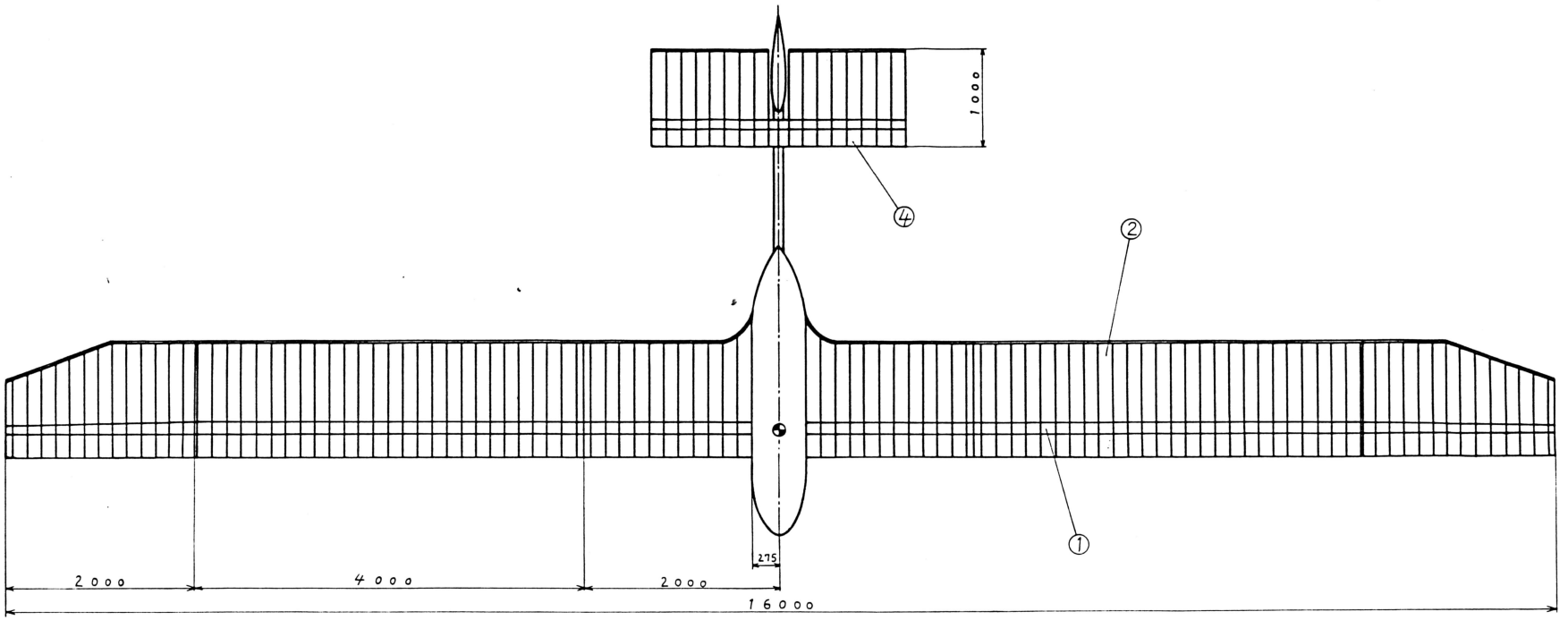
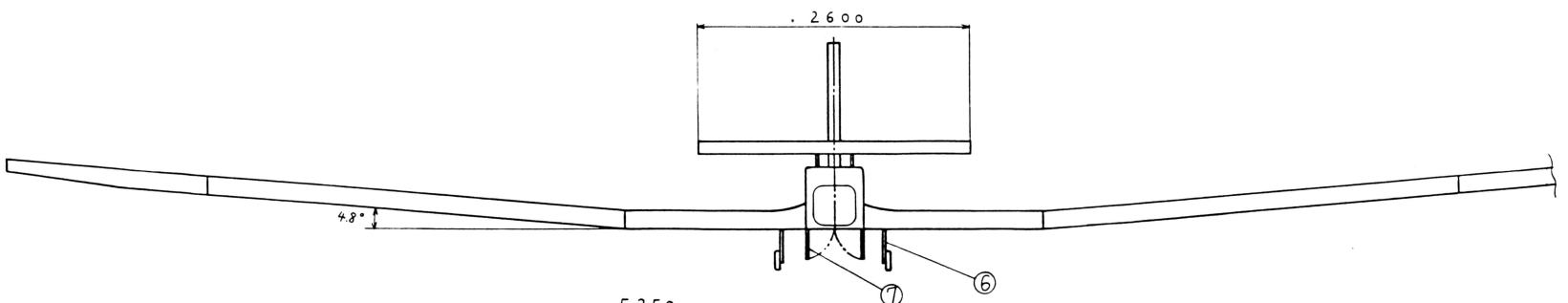
三角法 THIRD ANGLE ORTHOGRAPHIC PROJECTION

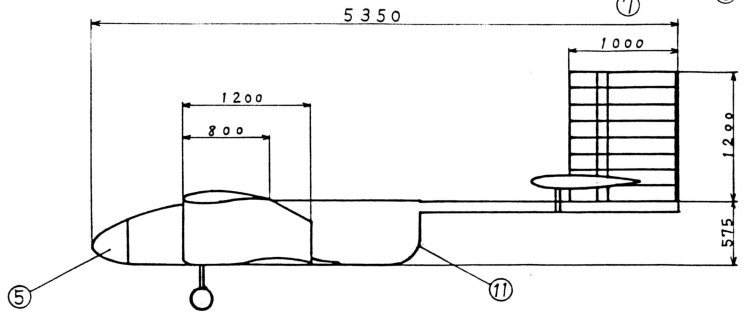
単位ミリメートル DIMENSIONS MILLIMETERS EXCEPT AS NOTED

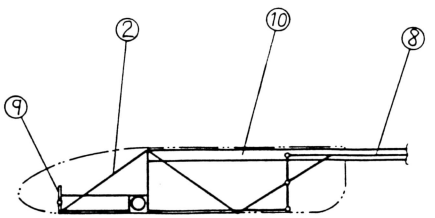
REVISIONS

記号	改訂番号 DESCRIPTION	有効設定 EFFECTIVITY	承認サイン SIGNATURE









11	ウルティクス ジェネレイター	バルサ
10	後部胴体	CFRP
9	操縦桿	アルミパイプ
8	プッシュプルロッド	CFRPパイプ
7	ハッチ	ルミラー　バルサ
6	脚	脚柱：アルミ　タイヤ：ゴム
5	キャノピー	塩化ビニル真空成形
4	水平尾翼	オールフライングテイル
3	外皮	ルミラー(前縁75um 他15um)
2	胴体	角形鋼管
1	桁	CFRP
	名称	備考

全長	5.35 m
全幅	16.00 m
翼面積	18.75 ㎡
アスペクトレシオ	13.65
主翼翼型	FX63-137
水平尾翼翼型	NACA63₂A012
水平尾翼容積	0.373
垂直尾翼翼型	NACA63₂A012
垂直尾翼容積	0.014
全備重量	75 kg

RIVET PER NAS 523

リベットコード

BJ－MS20470AD CE－MS20470DD LJ－MS20613－10	EA－NAS1064－NAS620 AA－MS20600AD RL－NAS1398D AAD－NAS1738R ZF－NAS1899	BP－MS20426AD CT－MS20426DD BF－MS20427M	EC－NAS4406－NAS620 AC－MS20600AD EP－NAS1399D AAT－NAS1738R ZE－NAS1870

AC 4F

5

構成機：LM を見よ	SEE SEPARATE LM		
注 NOTES 特に指示ない限り UNLESS NOTED 1. M名部品は 矢印側から見る LH SHOWN RH OPPOSITE 2. 各ヒートプロセス ごとの部品に MFG PER SPEC PROCO 3. 熱処理は SURF FINISH	一般公差 TOLERANCES EXCEPT AS NOTED 10ﾐﾘ未満 UNDER 10MM 〃 ±0.1 〃 ±0.5 〃 ±0.25 角度 ANGLES ±1°	ドリル穴公差 DRILLED HOLE TOL. ～φ3.35 +0.05 −0.00 φ 3.36～ 5.80 +0.08 −0.00 φ 5.81～12.70 +0.10 −0.00 φ12.71～19.05 +0.13 −0.00 φ19.06～25.40 +0.15 −0.00 φ25.41～50.80 +0.18 −0.00	

承認 APPD	尺度 SCALE	名称 TITLE BIRDMAN RALLY 用	滑空機
作図 CHKD	図面の大きさ DWG SIZE	団体名	京大バードマンチーム シーティングスターズ
	A1	設計者名	坂元 康朗
製図 DR	重量 CALC WEIGHT kg	図番 DWG NO.	1
	30		

三菱重工業株式会社名古屋航空機製作所 MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD. NAGOYA AIRCRAFT WORKS UDD